

HOTARAREA nr. 24
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru investiția
"Modernizarea infrastructurii de transport în Comuna Braniștea, județul Mehedinți"

Consiliul Local al Comunei Braniștea, județul Mehedinți, având în vedere:

- nota de fundamentare a Primarului Comunei Braniștea;
- deizul întocmit de către SC EDIL CONS SRL;
- raportul compartimentului de specialitate;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Braniștea;
- prevederile art. 129, alin. 2, lit. b și alin. 4, lit. d din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57 privind Codul administrativ;
- în temeiul art. 196, alin. 1, lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57 privind Codul administrativ,

HOTARASTE

Art. 1 Se aproba necesitatea si oportunitatea investiției "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL MEHEDINTI,, după cum urmează:

1. Necesitatea investiției: Dezvoltarea comunei Braniștea este în mod substanțial influențată de aplicarea unui management adecvat și axat pe mai multe direcții: (i) dezvoltarea infrastructurii și asigurarea accesului la această infrastructură; (ii) asigurarea unor servicii publice de calitate și rezolvarea problemelor de mediu; (iii) dezvoltarea sectorului manufacturier și al agriculturii; (iv) dezvoltarea facilităților de petrecere a timpului liber în paralel cu dezvoltarea turismului; (v) creșterea vizibilității autorității publice locale și mărirea procentului de încasări la bugetul local. Totodată, dezvoltarea trebuie să țină cont de caracterul limitat al resurselor (de capital uman, natural și financiar) ce împiedică o autoritate publică să gestioneze toate problemele comunității, precum și de alocarea echilibrată a acestora, având în vedere efectul de evicțiune potrivit căruia o creștere a cheltuielilor publice determină o reducere a consumului sau investițiilor private. Nu în ultimul rând, dezvoltarea comunei este determinată de redefinirea regulilor de arhitectură locală, reguli cuprinse în Planul de Urbanism General (PUG) cu detalieri în planurile de urbanism zonale (PUZ) și de detaliu (PUD). Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Șimian se bazează pe patru repere: parteneriat, concentrare, integrare, includere / inovare. Parteneriatul este vital pentru implementarea unei strategii de o asemenea complexitate. Este vorba atât de parteneriatul local, prin antrenarea în viața comunității a tuturor membrilor ei (agenți economici, instituții, ONG-uri, persoane fizice), dar și de cel regional și european. Obiectivele strategice ale dezvoltării comunei

Braniștea țin cont de resursele naturale, istoria urbei, resursele financiare, capitalul uman, abilitățile actorilor implicați în dezvoltarea comunității, precum și de necesitatea de a păstra un echilibru între investițiile publice și investițiile sectorului privat, astfel încât acestea din urmă să nu fie afectate printr-un grad de impunere fiscală ridicat pe plan local. Obiectele strategice urmăresc reducerea inegalităților cu privire la nivelul creșterii economice, concentrându-se pe problemele coeziunii economice și echității sociale. Totodată, obiectivele strategice pun în valoare avantajele care furnizează oportunități de dezvoltare pe termen lung a comunității, prin utilizarea judicioasă în primul rând a resurselor locale. Obiectivele strategice sunt rezultate din analiza sectorială a domeniilor strategice principale: (i)infrastructura și mediu, (ii)economic (iii)Social și Administrația Publică Locală. Proiectul pentru „Modernizare drumuri de interes local în comuna Braniștea, județul Mehedinți” are drept **obiectiv general** mărirea capacității de circulație a drumurilor respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;
- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- accesul unităților de intervenție (ambulanta, protecție civilă, etc).

Îmbrăcăminte rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială sau chiar turistică a localităților din zona geografică sus-menționată, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori. Alegerea sectoarelor de drumuri pentru modernizare a fost determinată și de considerente de importanță socială și economică, respectiv:

- posibilitatea scăderii ratei de sărăcie al comunei prin: dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism); realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul șomerilor; dezvoltarea activității de prelucrare a lemnului prin ateliere de tâmplărie și dulgherie; apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole și a fructelor de pădure; menținerea profilului economic al comunei cât și reactivarea unităților de profil din teritoriu; migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural; stimularea familiilor din mediul sătesc în cadrul politicii demografice promovată la nivel național; posibilitatea facilitării curselor de transport călători; asigură o mai bună legătură a locuitorilor localității pe care le deservește cu centrul comunei Braniștea.
 - înscrierea în programul de dezvoltare a rețelei de drumuri locale (județene comunale și stradale) și de îmbunătățire a stării lor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigură legătura între localități cât și a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioară, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județului (PAT);
- Obiectivul specific** al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii de transport (reprezentată de drumuri comunale și ulițe sătești) de pe teritoriul **Comunei Braniștea** prin modernizarea drumurilor de interes local pe o lungime de 8,581 km în satele Goanța și Braniștea

2. Oportunitatea investiției: Investiția “MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ÎN COMUNA BRANIȘTEA, JUDEȚUL MEHEDINȚI,” face parte din Strategia locală de dezvoltare a comunei Braniștea, strategie coroborată cu Fondul de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoza (CNSP)

Art. 2 Se aproba Studiu de fezabilitate nr. D188/2019 elaborat de către SC Edil Cons General SRL, pentru realizarea proiectului de investiții "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL MEHEDINTI,, cu următorii indicatori tehnico-economici:

- 1. Valoarea totala a investiției (lei inclusiv TVA):**13590289,52 lei
din care construcții – montaj: 12812779.10 lei .
- 2. Eșalonarea investiției (lei exclusiv TVA)**
Anul I 4795579.89 lei
Anul II 7193369.83 lei
- 3. Durata de realizare a investiției 26 luni**
Durata de implementare 24 luni
Din care C+M 22 luni
- 4. Capacități fizice (lungime totala):** 8.581 km
- 5. Durata de funcționare:** 25 ani
- 6. Cost unitar pe 1 km drum conform S.F. (exclusiv TVA):** 899972.85 lei/km

Art. 3 Se aproba valoarea totala a investiției 14254575,56 lei (inclusiv TVA) din care suma de 13590289,52lei de la Fondul de Dezvoltare si Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie si Prognoza (CNSP) si suma de 664286,04 lei (inclusiv TVA) pentru cofinanțarea investiției din bugetul local al COMUNEI BRANISTEA, fiind necesara pentru realizarea investiției "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ÎN COMUNA BRANISTEA, JUDEȚUL MEHEDINȚI".

Art. 4 Prezenta hotărâre se va înainta Instituției Prefectului - județului Mehedinți, în vederea exercitării controlului de legalitate și Primarului Comunei Braniștea, județul Mehedinți.

Adoptată astăzi **10.07.2019**, în ședință ordinară a Consiliului Local Braniștea.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Dobre Milica



Contrasemnează,
Secretar
Blăgniceanu Ionuț

